

# DATES HISTORIQUES DE ZERMATT





av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<b>Mésolithique et néolithique</b> <b>8000 - 1800 av. J.-C.</b>	<p>Premières traces humaines</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• abri "Schwarze Tschugge" au Lac Noir</li> <li>• pierres à cupules au-dessus de Zmutt</li> <li>• hache en pierre polie au col du Théodule</li> </ul>
<b>100 av. J.-C. / 400 ap. J.-C.</b>	Le col du Théodule sert de route de transit et de commerce aux romains (découverte de monnaies).

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<b>8<sup>e</sup> siècle</b>	Les alamans envahissent le Haut-Valais. La langue allemande s'impose et remplace le romain.
<b>7<sup>e</sup> au 9<sup>e</sup> siècle</b>	La vallée est habitée à l'année. Exploitation de la pierre ollaire.
<b>888</b>	Rodolphe Ier fonde le royaume de Bourgogne transurannien, auquel appartiennent aussi les droits comtaux du Valais.
<b>999</b>	Rodolphe III de Bourgogne confie les droits comtaux du Valais à l'Évêque de Sion et à ses successeurs. Ainsi toute la vallée avec ses habitants, ses biens et ses terres était soumise à la souveraineté de l'Évêque de Sion, qui confia ses droits à différents seigneurs séculaires.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<b>1285 et 1291</b>	L'église de Pra Borno et le village Prato Borni (prairie dans une région de sources) sont évoqués dans des actes.
---------------------	---



av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**1300** Les seigneurs de Rarogne construisent un château au-dessus de Zermatt, au lieu-dit "Bodmen". L'endroit s'appelle toujours Kastell et des vestiges de murs témoignent aujourd'hui encore de l'existence de ce château.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**1495 - 1497 - 1545** Les noms de lieux "Matt" et "Matter" figurent sur les premiers relevés topographiques.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**1538 - 1562 - 1618** Le rachat des droits féodaux aux familles Werra, Perrini et de Platea par les Zermattois leur confère la liberté.

**1575** Construction d'une plus grande église.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**1688** Le comte Victor Amédée II de Savoie érige une forteresse au col du Théodule. Il veut empêcher les Vaudois réfugiés en Suisse de retourner dans le Piémont.

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**1758 - 1770** Les premiers touristes sont des scientifiques. Parmi eux les botanistes Peter Thomas et son fils Abraham qui, mandatés par Albrecht von Haller, viennent à plusieurs reprises à pied des Plans-sur-Bex, en passant par Aoste et le col du Théodule.



<b>1791</b>	Les hameaux de Hofero (im Hof), Winchilmattero (Winkelmatten), Muttero (Zmutt) et Aroleitero (Aroleit) se réunissent pour former la commune de Zermatt.
<b>13 août 1792</b>	Le savant Horace Bénédict de Saussure entreprend l'ascension du Petit Cervin. A l'aide d'un sextant et d'une chaîne en fer de 50 pieds posée sur le glacier du Théodule, il détermine la hauteur du Cervin à 4501.7 m (de nos jours 4477.5 m).

av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<b>1813</b>	Première ascension d'un 4000, le Breithorn.
<b>1839</b>	Le médecin zermattois, Josef Lauber, ouvre une première auberge avec 3 lits à l'affiche de «l'Hotel Cervie». Aujourd'hui l'hôtel Monte Rosa.
<b>1852</b>	Le conseiller d'Etat Jos. Anton Clemenz de Viège ouvre l'hôtel "Mont Cervin" avec 14 lits. On inaugure un bureau de poste. Les postiers font le trajet Zermatt-Viège à pied.
<b>1853 - 1854</b>	Alexander Seiler, originaire de Blitzingen dans la vallée de Conches, loue l'auberge à Josef Lauber. Il l'achète en 1854 et la transforme en "Hôtel Monte Rosa" avec 35 lits.
<b>1853</b>	Les ecclésiastiques Ruden, Kronig et Welschen construisent l'hôtel "Riffelhaus" sur le Riffelberg.
<b>1858</b>	Création de l'association des guides de Zermatt.
<b>1858 - 1862</b>	Le sentier menant de St. Niklaus à Zermatt est transformé en route.
<b>14 juillet 1865</b>	Edouard Whymper, avec les guides de montagne zermattois Peter Taugwalder père et fils, Michel Croz de Chamonix et les touristes anglais, le Révérend Charles Hudson, Lord Francis Douglas et Douglas Robert Hadow conquièrent le Cervin par l'arête Hörnli. Croz, Hudson, Hadow et Douglas tombent à la descente et se tuent.
<b>6 août 1871</b>	Inauguration de l'église anglaise Saint-Pierre.
<b>1873</b>	Zermatt est relié au télégraphe de type morse.
<b>1878</b>	L'écrivain américain Mark Twain, en visite à Zermatt, écrit l'histoire humoristique "l'Ascension du Riffelberg".



<b>1879</b>	La bourgeoisie inaugure l'Hôtel Zermatt, actuellement Grand Hôtel Zermatterhof, partiellement construit par corvées.
<b>1880</b>	Construction de la cabane Hörnli CAS, 3260 m.
<b>1884</b>	Après 6 ans de travaux, ouverture de l'hôtel Riffelalp avec 150 lits.
<b>1886 - 1887</b>	Équipement touristique des gorges du Gorner par les frères Lauber et Taugwalder.
<b>6 juillet 1891</b>	Mise en exploitation du chemin de fer Visp-Zermatt (VZ) en traction à vapeur. Jusqu'en 1933 seulement exploité en été, du 1er mai au 31 octobre. Le premier train régulier quitte Zermatt avec la dépouille d'Alexander Seiler.
<b>1894</b>	Mise en exploitation de l'usine électrique du Triftbach.
<b>1898</b>	Constitution de la Société de Développement.
<b>20 août 1898</b>	Inauguration du train du Gornergrat, premier chemin de fer de montagne électrique (circule seulement en été).
<b>5 janvier 1899</b>	Introduisant l'utilisation de skis à Zermatt, l'allemand Wilhelm Paulcke et le bâlois Robert Helbling gravissent le Mont-Rose.



av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<b>28 août 1900</b>	Les 12 premiers abonnés sont raccordés au réseau téléphonique suisse.
<b>1901 - 1904</b>	Aménagement du réseau d'eau courante et des canalisations.
<b>1902</b>	Premiers cours de ski.
<b>1908</b>	Fondation du ski club de Zermatt.
<b>1909</b>	Fondation de la fanfare de Zermatt.
<b>1913</b>	Démolition de l'ancienne église du XVIe siècle devenue trop petite et construction de l'église actuelle (St. Mauritius).
<b>1922</b>	Mise en service de la route carrossable Visp-Stalden.
<b>1928</b>	Première saison d'hiver.
<b>Décembre 1928</b>	Exploitation hivernale restreinte du chemin de fer Visp-Zermatt. Electrification de la ligne en 1929.
<b>1929</b>	Fondation de l'école de ski Swiss
<b>1930</b>	Prolongation de la ligne de chemin-de-fer de Visp à Brig et voyage inaugural du "Glacier-Express St. Moritz-Zermatt", les 25 et 26 juin.
<b>31 juin – 1<sup>er</sup> août 1931</b>	Les frères Franz et Toni Schmid de Munich réussissent la première ascension de la paroi nord du Cervin.
<b>1933</b>	Le BVZ circule régulièrement jusqu'à Zermatt toute l'année.
<b>1933 - 1935</b>	Construction de la route cantonale Visp-Stalden.
<b>1942</b>	Construction du premier télésiège Zermatt-Sunnegga (en été il tracte les promeneurs).
<b>1944</b>	Pour la première fois il y a davantage d'hôtes en hiver qu'en été.
<b>1947</b>	Construction du télésiège Zermatt-Sunnegga et déplacement du télésiège à Sunnegga-Blauherd.



<b>1947</b>	Première voiture électrique. Propriétaire Karl Graven.
<b>1951 - 1965</b>	Cours d'été de violoncelle par le Maître Pablo Casals.
<b>1955</b>	Fondation de la société du téléphérique Zermatt-Schwarzsee (LZS).
<b>1955 - 1956</b>	Construction du téléphérique Zermatt-Furi-Schwarzsee.
<b>1955 - 1958</b>	Construction du téléphérique Gornergrat-Hohtälli-Stockhorn.
<b>1958</b>	Ouverture du Musée Alpin dans les jardins Seiler.
<b>1960</b>	Invention de M. Sommerfeld: service de tractage des skieurs Rolba (ratrac) du Lac Noir jusqu'à Testa Grigia.
<b>1961</b>	Le conseil communal confirme le règlement permettant aux porteurs d'une autorisation spéciale de circuler entre Täsch et l'entrée nord du village.
<b>1962</b>	Construction du téléphérique Furgg-Schwarzsee
<b>1964 - 1965</b>	Construction du téléphérique Zermatt-Furi-Trockener Steg.
<b>1962 - 1971</b>	Construction de la route cantonale entre St. Niklaus et Täsch.
<b>1963</b>	Epidémie de typhus
<b>1964</b>	Mise en exploitation de l'usine d'incinération des ordures.
<b>9 octobre 1964</b>	Fondation de la Rothornbahn AG
<b>1966 - 1967</b>	Construction de la télécabine Sunnegga-Blauherd et du téléphérique Blauherd-Rothorn.
<b>1968</b>	Fondation d'Air Zermatt. L'observatoire du Gornergrat (Kulmhotel) est mis en service.
<b>1971</b>	Construction de la télécabine Gant-Blauherd
<b>17 décembre 1972</b>	Les citoyens rejettent par 937 voix contre et 497 pour le projet de construction d'une route publique entre Täsch et Zermatt.
<b>1974</b>	Après Maloja et Lucerne, Zermatt ouvre le 3e jardin des glaciers suisse à Dossen.



<b>1979</b>	Fin de la construction du téléphérique Trockener Steg-Klein Matterhorn (le plus haut téléphérique d'Europe à 3'820 m)
<b>20 novembre 1980</b>	Inauguration du premier funiculaire souterrain en Suisse "Zermatt - Sunnegga".
<b>3 juin 1982</b>	Mise en service de la station d'épuration souterraine (ARASTEP).
<b>1982</b>	Construction de la télécabine à 6 places Zermatt-Furi et du téléphérique Furi-Trockener Steg. Remplacement du téléski Kumme par un télésiège à 3 places.
<b>1984 - 1989</b>	Installation d'enneigement artificiel dans la région Blauherd-Rothorn avec 105 canons à neige.
<b>5 mai 1984</b>	Reprise de la Patrouille des Glaciers interrompue depuis 1949.
<b>1986</b>	Inauguration du téléphérique Hohtälli-Rote Nase
<b>20 avril 1986</b>	Les citoyens de Zermatt votent pour un aménagement partiel de la route Täsch-Zermatt (sécurité en hiver) avec maintien des restrictions pour le trafic public par 1265 oui (92%) contre 108 non (8%).
<b>1988</b>	Le premier autobus (solaire et batteries) est mis en service.
<b>1989</b>	Les téléskis Sunnegga-Blauherd et Patrullarve-Blauherd sont remplacés par des télésièges à 4 places.
<b>14 juillet 1990</b>	A l'occasion du 125e anniversaire de la première ascension du Cervin, Ulrich Inderbinen, le guide âgé de 90 ans, escalade le Cervin. La télévision suisse retransmet l'ascension en direct.
<b>1991</b>	Ouverture d'une bibliothèque communale dans l'ancienne cure.
<b>6 – 8 sept. 1991</b>	Championnat mondial des courses de montagne ICMR de Zermatt à Blauherd.
<b>1992</b>	Ouverture de la patinoire artificielle. Célébration «200 ans d'alpinisme».
<b>25 - 27 sept. 1992</b>	"Swatch The World", Fête de la 100 millionième Swatch.
<b>1994</b>	Mise en service du canal d'informations locales sur le réseau télévisé.
<b>1996</b>	Remplacement du téléphérique Blauherd-Rothorn par une cabine-navette de 150 places.



<b>1997</b>	Ouverture du sentier "Europaweg" de Grächen à Zermatt.
<b>24 mai 1997</b>	Jumelage de la station de Zermatt avec Myoko Kogen au Japon.
<b>1998</b>	Mise en service du téléphérique Gant-Hohtälli



av. J.-C.	0	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
-----------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

<b>15 février 2002</b>	Sunnegga-Express AG, la SA des remontées mécaniques du Rothorn et la SA des remontées mécaniques Matterhorn fusionnent pour devenir la SA des remontées mécaniques de Zermatt, la plus grande entreprise de remontées mécaniques de Suisse. Les chemins de fer du Gornergrat participent à cette fusion en y apportant leurs installations de sports d'hiver.
<b>2002</b>	Mise en service du Matterhorn-Express, télécabine à 8 places entre Zermatt-Furi-Schwarzsee.
<b>6 juillet 2002</b>	1er Marathon de Zermatt: de St. Niklaus au Gornergrat.
<b>2003</b>	Mise en service des télésièges "Furggsattel" et "Gifthittli".
<b>2004</b>	Mise en service de l'ascenseur "Santa-Fe" entre le départ du funiculaire Zermatt-Sunnegga et le chemin de Ried.
<b>6 mars 2005</b>	53% des citoyens (808 oui, 719 non) acceptent lors d'un vote consultatif le projet d'une route publique et sécurisée entre Täsch et Zermatt.
<b>2005</b>	Une nouvelle remontée mécanique combinée (télécabine/télésiège) circule entre Sunnegga et Blauherd.
<b>2005</b>	Nouvelle attraction "Ski Safari". 10'000 m de dénivellation en une seule journée.
<b>18 décembre 2006</b>	Journée d'inaugurations des réalisations suivantes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Matterhorn Terminal à Täsch</li> <li>• 4 nouveaux trains navettes à Täsch</li> <li>• 4 nouvelles automotrices à plancher surbaissé Zermatt-Gornergrat</li> <li>• Télécabines Furi-Riffelberg</li> <li>• Musée du Cervin - Zermatlantis</li> </ul>
<b>14 avril 2007</b>	Première édition de Zermatt Unplugged, le festival de musique d'un autre genre. Avec des chanteurs et groupes venus du monde entier. Scènes: chapiteau du Festival et hôtels zermattois.
<b>19 août 2007</b>	25e Internationaler Matterhornlauf - La course du jubilé Zermatt - Schwarzsee.



<b>3 septembre 2010</b>	Le Prix Solaire Suisse ainsi que le Prix Solaire Européen (10/12/2010) sont attribués à Zermatt Bergbahnen AG pour la construction d'un bâtiment avec restaurant sur le Matterhorn Glacier Paradise (Petit Cervin).
<b>25 septembre 2009</b>	Ouverture de la nouvelle cabane du Monte Rose Les installations techniques de la Nucleaire cabane du Mont Rose doivent, grâce à une interconnexion intelligente des divers composants, permettre un degré d'autarcie énergétique de 90 pour cent. Les stratégies de commande et de réglage du système d'ensemble complexe sont en développement à l'ETH Zurich.
<b>17 novembre 2009</b>	Le 1er prix du Milestone – le prix le plus important du secteur de l'hôtellerie – est attribué à la «Nouvelle cabane du Monte Rosa CAS» dans la catégorie prix spécial.
<b>1 janvier 2010</b>	Le Petit Cervin (Matterhorn Glacier Paradise) a été déclaré par les météorologues suisses comme le point ayant les plus des heures d'ensoleillement en Suisse.
<b>3 septembre 2010</b>	Zermatt Bergbahnen AG reçoit le prix solaire suisse et le prix solaire européen (10.12.2010) pour le bâtiment avec le restaurant au Matterhorn Glacier Paradise (Petit Cervin).
<b>16 novembre 2010</b>	Seraina Müller et Daniel F. Lauber gagnent le prix Milestone pour leur hôtel et restaurant Cervo dans la catégorie relève.
<b>21 décembre 2010</b>	Une autre fois Zermatt gagne un prix. Il est caractérisé d'ADAC Ski Guide 2010 pour le meilleur ski domaine du monde.
<b>08 mars 2011</b>	Le pilote d'hélicoptère, Daniel Aufdenblatten, et le spécialiste du secours en montagne, Richard Lehner, reçoivent l'Oscar aéronautique et "l'Heroism Award" de l'Aviation Week USA. Pour avoir secouru deux alpinistes dans l'Annapurna à 7000 mètres d'altitude, une histoire diffusée dans le monde entier, ils ont reçu en 2012 le Prix Courage décerné par le public ainsi que d'autres distinctions.
<b>10 août 2011</b>	Premier Swiss Food Festival à Zermatt. Avec 17 chefs zermattois totalisant 246 points au Gault Millau. KitchenParty au Mont Cervin Palace et au Zermatterhof, avec brochettes de bœuf "Eringer" et petit-déjeuner en cabine.
<b>20 août 2011</b>	De nouveau on peut voir les pistes de Zermatt avec seulement une clique. Google street view présente pour la première fois en Suisse les pistes d'un domaine de ski.
<b>23 août 2011</b>	Le jeune Zermattois de 22 ans, Andreas Steindl, a parcouru en 2h57 la distance qui sépare Zen Stecken, au centre du village de Zermatt, du sommet du Cervin.
<b>5 septembre 2011</b>	Zermatt est la station d'hiver la plus acquise au développement durable de Suisse. L'ATE (Association transports et environnement) a distingué le village au pied du Cervin parmi 14 autres destinations suisses.



<b>Avril 2012</b>	Zermatt Unplugged: première fois avec le Sunnegga Session
<b>21 novembre 2012</b>	Zermatt reçoit de la Fédération suisse du tourisme le label "Familles bienvenues".
<b>30 novembre 2012</b>	Pour la quatrième année consécutive, la destination Zermatt Matterhorn est élue meilleur domaine skiable alpin par le guide ADAC SkiGuide 2013.
<b>31 janvier 2013</b>	Alex Läch Taugwalder, le directeur de l'école de ski de Zermatt, est sacré "Meilleur moniteur de ski au monde". Il a remporté le titre de champion du monde lors des Championnats ISIA des moniteurs de ski.
<b>20 avril 2013</b>	Première course de ski par équipe de prestige à Zermatt. Le Matterhorn Ultraks organise sa première édition sur des distances de 20, 30 et 36 kilomètres avec jusqu'à 2'900 mètres de dénivelé.
<b>Juin 2013</b>	Réouverture du funiculaire Sunnegga Express après le renouvellement.
<b>11 novembre 2014</b>	Le Zermatt Unplugged remporte la 3ème place au Milestone dans la catégorie projet exceptionnel.
<b>Juin 2015</b>	Réouverture après travaux de la cabane du Hörnli.
<b>14 juillet 2015</b>	Il y a 150 années qu'on la première ascension du Cervin était faite par Edward Whymper.
<b>3 novembre 2015</b>	La destination Zermatt - Matterhorn remporte la 1ère place au Milestone pour le projet "Anniversaire 150 ans première ascension du Cervin" dans la catégorie projet exceptionnel.
<b>29 septembre 2018</b>	Inauguration du Matterhorn Glacier Ride, le téléphérique à trois câbles le plus élevé du monde



## FLUCTUATIONS DE LA POPULATION DE ZERMATT

Année	Habitants
1798	600
1811	335
1850	369
1900	741
1920	798
1950	1'424
1960	2'731
1970	3'101
1980	3'548
1990	4'544
2000	5'528
2003	5'478
2004	5'625
2005	5'687
2006	5'634
2007	5'648
2008	5'640
2009	5'650
2010	5'669
2011	5'640
2012	5'661
2013	5'670
2014	5'625
2015	5'628
2016	5'671
2017	5'495
2018	5'460
2019	5'430

(état 01.11.2019)

